



コロナ収束後政策と市長次期への意欲について
永島 守 議員

問 コロナ感染症対策について、早期に専決の英断を下されたことは周知の事実だが、コロナ感染後遺症が与える経済への影響はリーマンショックを遥かに超えると言われる。収束後の政策を伺いたい。

答 本市の行政、民間ともにデジタル化、オンライン化の遅れを痛感しており、今後は店舗等でのキャッシュレス化やオンライン化を推進し、教育環境の充実と災害対策強化、産業振興につなげます。

さらに、都市部の通勤時の密が指摘される中、都市部企業の分散拠点となるサテライトオフィスを含めた企業誘致にも力を入れます。

問 市長はやがて十月には任期満了の日を迎えられる。この機会を捉え、お伺いしたい。コロナ収束後の政策とは来期四年間の政策を指します。市長二期目への政策と出馬宣言をお聞かせ願いたい。



通学路の安全対策について
平木 一朗 議員

問 桐英中学校では小学生と自転車通学者の通学路が一緒になる場合があり、実際に見ると危ないなと感じたことがある。通学路の安全対策について伺いたい。

答 学校では、児童・生徒に対して、交通ルールやマナーをしつかり守ること、特に自転車通学は左側を一人で通行すること、ながら運転をしないこと、必ずヘルメットを着用すること、さらに、10月からは自転車保険の強制加入が始まるので、必ず保険に入ることを指導しています。また、特に東町交差点から明治橋までは狭くなっているため、注意喚起しています。

通学路の危険箇所については、学校、教育委員会、道路管理者、警察等で通学安全推進会議を設置して、合同点検の実施や危険箇所の対策等の検討を行い、安全対策を進めているところです。

問 東町交差点から明治橋までは路側帯が非常に狭く、見通しも悪い。また、側溝も古く上を歩くと音も出る。県道のため、私自身も県に要望しているが、現状は。

答 当該区間は、大川小学校と桐英中学校関連での通学路の危険箇所として報告があつており、道路管理者である福岡県を含む関係機関で合同点検を実施しています。

県では、今年度から2か年で歩行者の安全対策を図るため、側溝の補修も合わせて路側帯のカラー舗装化を進めると聞いています。

意見 今回、一般質問されていない地元議員も同様に心配されているので、本当にありがたいと思う。大川唯一の小中併設学校であり、事故があれば元も子もない。また、桐葉中学校でも生徒が通学し始め、同様に危険箇所が出てきていると思うので、対応を願いたい。



零細企業を経済的に救う
内藤 栄治 議員

問 新型コロナウイルス感染は、生活環境を変えてしまい、今まで1か所に多くの人を集めてイベントや商売をするのが一番効率の良いビジネスの手法だったが、今は3密を避けるよう言われている。経済では、2020年の日本の実質GDP成長率がマイナス6・1%という予測もある。リーマンショック以上の不況が来ようとしており、百年に一度の経済危機と言われている。本市は零細企業が集まる特殊な経済のまちであり、ここで大きな手を打たなければ、本市の零細企業は潰れたり、廃業に追い込まれ、従業員の方々も路頭に迷うことになる。

答 企業を継続するためにも、本市独自の大型財政出動を行い、固定経費の一部補助をしてはどうか。最優先課題は市民の生命及び健康を守ることで、同様に市

内経済に及ぼす影響を最小限に食い止めることも重要な課題です。

今回の経済への影響については、国難とも言うべきもので、国県が責任を持って対応すべきであり、市では国県の支援策を必要な方々にしっかりとつなぎ、市ならではの支援が重要であると考えます。

国の第2次補正予算案において臨時交付金の増額が提出されており、これを最大限活用して、機を逸することなく必要な対策を打っていきたくと考えています。

問 本市の零細企業が倒れたり、廃業になれば本市の未来はない。今は平時の対応ではなく、大型の財政出動をお願いしたい。

答 企業によっては相当厳しいところ、あるいは、かえって売上を伸ばしているところもあります。地方自治体ができることは大変限られております。



町内会の維持について
新型コロナウイルスが大川の駅構想に及ぼす影響について
西田 学 議員

問 隣組未加入世帯数と割合は。

答 平成22年4月末は445世帯で3・39%、令和2年4月末は963世帯で6・99%であり、隣組未加入世帯は増加傾向にあります。

問 隣組に入っているが、町内会には入っていない世帯数を把握しているか。

答 町内会というのは地域の団体のため、市では把握していません。

要望 各町内会の決算や予算を調べれば、ある程度の数字が出ると思う。5年に1回でもいいので調査してほしい。

町内会に加入している軒数やその割合は年々減少していると思われる。持ち家と賃貸の違い、住民票の有無、隣組への加入の有無、町内会への加入の有無、世帯分離、家の2軒保有など、世帯や住まいは大変複雑化している。町内会存続のために何か手を打ってほしい。

問 大川の駅の床面積と全体の敷地面積は。

答 今年度には策定する全体計画の中で、大川の駅のコンセプトの設定やゾーニングなどを行い、施設の規模を想定します。床面積と全体の敷地面積については、来年度以降、基本計画や基本設計を行う中で具体的に定まっています。

問 大川の駅の施設は、大川市の所有になるのか。国立や県立にはならないのか。

答 いずれの施設になるかは、今後のことになると思います。

要望 今回のコロナショックで、今後、大川市も難しい舵取りを強いられる。人口減が進み、財政が厳しくなる中で、大川の駅の成否が大川市の将来を決めるような気がする。執行部や大川の駅推進室には、しっかりとした構想と交渉をお願いしたい。