

## 2. バス輸送状況

| 路 線 名 | 起 点      | 経由地    | 終 点   | 営業キロ<br>(km) | 運行回数(回)<br>(1日の往復回数) |              | 実車走行キロ<br>(km) | 総数                       | 輸送人員   |         |
|-------|----------|--------|-------|--------------|----------------------|--------------|----------------|--------------------------|--------|---------|
|       |          |        |       |              |                      |              |                |                          | 定期     | 定期外     |
| 佐賀～柳川 | 佐賀バスセンター | 大川橋    | 西鉄柳川  | 17.7         | 平日<br>日祝             | 27.5<br>25.5 | 346,619        | 312,498<br>(佐賀から柳川路線の合計) | 62,500 | 249,998 |
| 佐賀～柳川 | 大川橋      | 中原     | 西鉄柳川  | 8.2          | 平日<br>日祝             | 7.0<br>4.0   | 35,850         |                          |        |         |
| 佐賀～柳川 | 国勢医療福祉大学 |        | 西鉄柳川  | 6.6          | 平日<br>日祝             | 1.0          | 3,468          |                          |        |         |
| 佐賀～柳川 | 諸富橋      |        | 西鉄柳川  | 9.5          | 平日<br>日祝             | 0.5<br>0.5   | 3,194          |                          |        |         |
| 大善寺   | 大川橋      | 下林     | 大善寺   | 14.0         | 平日<br>日祝             | 18.0<br>14.0 | 175,672        | 58,769                   | 19,217 | 39,552  |
| 羽犬塚   | 大野島農協前   | 筑後市立病院 | 羽犬塚駅前 | 17.0         | 平日<br>日祝             | 12.0<br>10.0 | 140,556        | 40,252                   | 6,118  | 34,134  |
| 沖新    | 早津江      | 布橋     | 西鉄柳川  | 11.4         | 平日<br>日祝             | 16.0<br>15.0 | 130,348        | 87,664                   | 15,341 | 72,323  |

| 年度     | 運行回数(回) |      | 輸送人員(人) |         |         |
|--------|---------|------|---------|---------|---------|
|        | 平日      | 日祝   | 総数      | 定期      | 定期外     |
| 平成24年度 | 81.0    | 70.0 | 471,648 | 86,166  | 385,482 |
| 平成25年度 | 81.0    | 70.0 | 493,617 | 87,606  | 406,011 |
| 平成26年度 | 81.5    | 69.0 | 501,086 | 106,204 | 394,882 |
| 平成27年度 | 81.5    | 69.0 | 501,336 | 106,065 | 395,271 |
| 平成28年度 | 82.0    | 69.0 | 499,183 | 103,176 | 396,007 |

資料: 西日本鉄道株式会社